

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年12月22日 (22.12.2005)

PCT

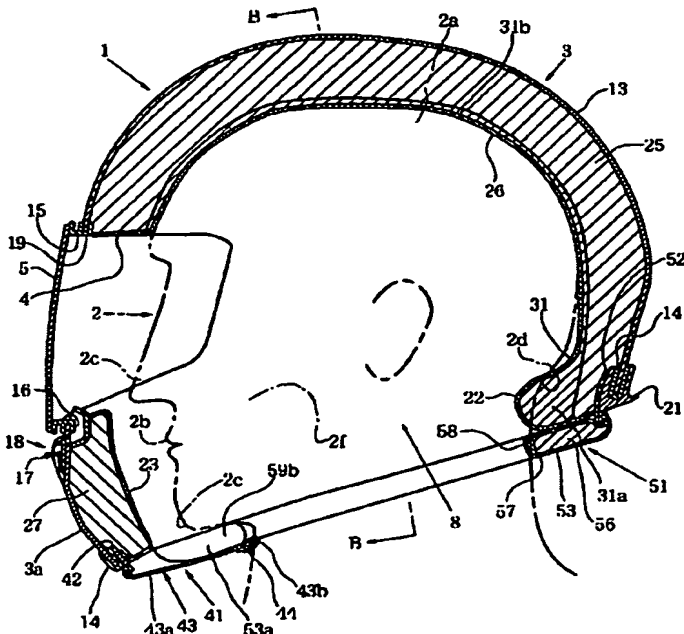
(10) 国際公開番号
WO 2005/120264 A1

- (51) 国際特許分類: A42B 3/04 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013208 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 池田 佳行
(22) 国際出願日: 2004年9月10日 (10.09.2004) (IKEDA, Yoshiyuki) [JP/JP]; 〒1100005 東京都台東区
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 土屋 勝 (TSUCHIYA, Masaru); 〒1600023 東
京都新宿区西新宿1丁目9番18号 永和ビル Tokyo
(26) 国際公開の言語: 日本語 (JP).
(30) 優先権データ: (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
特願2004-168597 2004年6月7日 (07.06.2004) JP 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会 DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
社 SHOEI (SHOEI CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1100005 ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
東京都台東区上野5丁目8番5号 Tokyo (JP). LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,

(続葉有)

(54) Title: NECK COVER FOR FULL FACE TYPE HELMET AND FULL FACE TYPE HELMET

(54) 発明の名称: フルフェイス型ヘルメット用ネックカバーおよびフルフェイス型ヘルメット



(57) Abstract: A neck cover (51), comprising a flexible cover member (53) and a mounted part (52) for mounting the flexible cover member (53) on the head part protective body (3) of a full face type helmet (1). The flexible cover member (52) further comprises a generally plate-like flexible cushion member (56) formed mainly of a generally plate-like foam synthetic resin in the range of 0.1 to 10 cc/cm².sec (desirably 0.2 to 5 cc/cm².sec, more desirably 0.3 to 2 cc/cm².sec) in air permeability measured by using the fragile shape method according to JIS L 1096 and a flexible support member (57) supporting the cushion member (56). Thus, wind noise produced when traveling air is entrained in a ventilator and a stabilizer can be effectively prevented from giving, as large noise, to a person who wears the helmet.

(57) 要約: 柔軟性カバー部材53と、この柔軟性カバー部材53をフルフェイス型ヘルメット1の頭部保護体3に取付けるための被取付け部52とを備えたネックカバー51である。上記柔軟性カバー部材52は、JIS L 1096に基づいてフラジール形法を用いて測定した通気性が0.1~10cc/cm²・sec

(好ましくは、0.2~5cc/cm²・sec、さらに好ましくは、0.3~2cc/cm²・sec)の範囲であるほぼ板状の発泡合成樹脂を主構成材料とするほぼ板状の柔軟性クッション部材56と、上記クッション部材56を支持している柔軟性支持部材57とから成っている。このために、走行風がベンチレータ、

(続葉有)